

Power. Sheet.

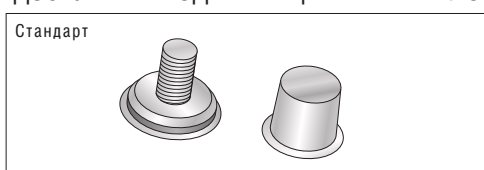
31DC130 Тяговый аккумулятор глубокого разряда

The Power Behind Performance

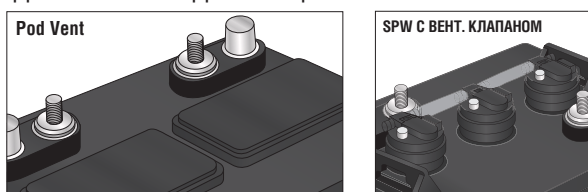


Аккумуляторные батареи Crown с 1926г. зарекомендовали себя как надежные и производительные аккумуляторы. Crown особое внимание уделяет контролю качества на всех этапах производства. Аккумуляторы Crown созданы для тяжелых условий эксплуатации.

ДОСТУПНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТЕРМИНАЛОВ



ДОСТУПНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ПРОБОК



АППАРАТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VCI Group Size	МОДЕЛЬ	НОМИНАЛ НАПРЯЖ. ВОЛЬТ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА КОРПУСА	ВЫСОТА С ТЕРМИНАЛАМИ	ВЕС КГ	МАТЕРИАЛ КОРПУСА	МЕТОД КРЕПЕЖА КРЫШКИ
			мм	мм	мм	мм			
31	31DC130	12	330	171	216	238	30,4	ВЫСОКОКАЧ. ПОЛИПРОПИЛЕН	ГОРЯЧАЯ СПАЙКА

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ

ЕМКОСТЬ В АМПЕР ЧАСАХ							ВРЕМЯ РАЗРЯДА В МИНУТАХ					МОЩНОСТЬ КВТ/Ч	ВНУТР СОПРОТИВЛ.
100 Hr	72 Hr	48 Hr	20 Hr	10 Hr	5 Hr	2 Hr	100A	75A	50A	25A	10A	100 Hr	80°F / 27°C
190	170	142	130	109	105	73	32	46	79	200	670	2.280	8.7mΩ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАРЯДУ

Фаза 1: Постоянный ток (I1) I1= максимально высокая доступная величина тока не более 25 ампер.
Фаза 1: Постоянный ток (I1) I1= минимально доступная величина тока не менее 15 ампер
 Нормальный переход к фазе 2 при 2.37 Вольт на ячейку
 Безопасный переход к концу заряда of $dV / dt < 0V / 1 \text{ hr}$, $dt = 1 \text{ hr}$. (отрицательный цикл)
 Время для фазы 1 не более 10 часов.
Фаза 2: Постоянное напряжение (U2) U2=2.37 VPC
 Нормальный переход к фазе 3 при I2 = 4.5 amp или близко
 Безопасный переход к концу заряда of $I \text{ dl/dt } I < 0.4 \text{ amp} / 1 \text{ hr}$, $dt = 1 \text{ hr}$.

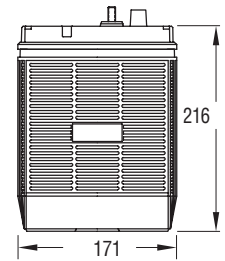
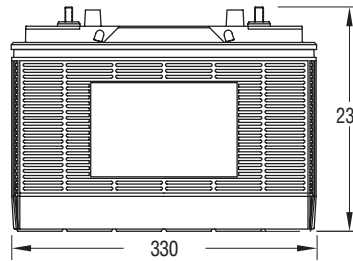
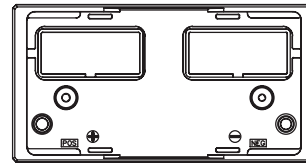
Фаза 3: Постоянный ток (I3) I3= 4.5 amps или близко
 Нормальный переход к окончанию заряда при 115-118% от восстановленной емкости батареи.
 Время для фазы 1-3 не должно превышать 16 часов.

Коэффициент температурной компенсации составляет +/- 3 mV /°C
 Рекомендуется уравнивающий заряд: каждые 7 дней.
 Безопасный переход к окончанию заряда при максимальном напряжении 2.7 VPC

31DC130 Тяговый аккумулятор глубокого разряда

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

УДЕЛЬНАЯ ПЛОТНОСТЬ	ДОПУСТИМЫЕ ТЕМПЕРАТУРНЫЕ ПРЕДЕЛЫ	САМОРАЗРЯД	ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕРМИНАЛОВ
<p>Полностью заряженная батарея (100% S.O.C.) имеет удельную плотность 1.275</p> <p>Плотность полностью разряженной батареи (100% D.O.D.) составляет 1.125</p>	<p>от - 40 °С до 49 °С. Батарея с жидким электролитом чувствительная к температуре. В зависимости от температуры емкость батареи может колебаться (см. график). Если вы используете батарею при температуре ниже 0 °С, не разряжайте батарею ниже чем на 60% (SOC).</p>	<p>Полностью заряженная батарея, которая хранится при температуре 27 °С, будет иметь саморазряд 3,5 % в неделю.</p>	<p>SAE / автомобильный тип : Момент затяжки: от 6 до 8 Nm</p> <p>Нержавеющие винтовые терминалы: (Типы: C, S, Z): Момент затяжки: от 11 до 14 Nm</p>



СООТНОШЕНИЕ ЦИКЛОВ К ГЛУБИНЕ РАЗРЯДА

МОДЕЛЬ	100% DOD ЦИКЛЫ	напряж в конце цикла	50% DOD ЦИКЛЫ	напряж в конце цикла	40% DOD ЦИКЛЫ	напряж в конце цикла	20% DOD ЦИКЛЫ	напряж в конце цикла
31DC130	350	1.75 VPC	525	1.94 VPC	750	1.97 VPC	1500	2.05 VPC