

# US 8VGCE XC2, US 8VGC XC2, US 8VGCHC XC2

US 8VGCE XC2  
МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ  
US 8VGCE XC2



US 8VGC XC2  
(вариант крышки US 8VGCi XC2 также доступен)



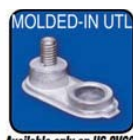
**Применение:** гольф-кары.  
**Размеры ДхШхВ:** 260 x 181 x 273 мм.  
**Тип:** Аккумуляторная батарея свинцово-кислотная моноблочная с жидким электролитом (FLA).  
**Материал корпуса:** Полипропилен.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ US 8VGCE XC2, US 8VGC XC2, US 8VGCHC XC2

Размер по BCI	Модель	Емкость, Ач			Напряжение, В	Стандартный тип вывода	Резервная емкость, мин			Размеры, мм			Вес, кг
		5ч	20ч	100ч			@75A	@56A	@25A	д	ш	в	
GC8	US 8VGCE XC2	100	121	135	8	UTL	60	90	222	260	181	286	25
	US 8VGC XC2	138	170	189		Встроенный UTL	90	128	337				29
	US 8VGCHC XC2	147	183	203		UTL	95	136	365				30

### ТИПЫ ВЫВОДОВ:



Available only on US 8VGC

### ТИПЫ ПРОБОК:



### ИНСТРУКЦИИ ПО ЗАРЯДУ:

Ниже приводятся рекомендации по заряду и зарядный профиль с помощью 2-стадийных зарядных устройств.

\* Выравнивающий заряд и поддерживающий заряд не считаются одними из стадий заряда!

#### 1. Первая стадия заряда

Постоянный ток @~10% от емкости C/20 Ач до достижения напряжения 2.45 ± 0.05 В/эл-т (или 7.35 В ± 0.15 В/6В АКБ)  
Постоянное напряжение (2.45 ± 0.05 В/эл-т) до 3% от емкости C/20 Ач и далее поддержание его 2-3 часа и прекращение заряда  
Прекращение заряда может быть по максимальному времени (2-4 ч) или dV/dt (4 мВ/эл-т в час)

#### 2. Вторая стадия заряда

Постоянное напряжение 2.17 В/эл-т (6.51 В ± 0.15 В/6В АКБ) в течение неограниченного времени  
Постоянное напряжение (2.55 ± 0.05 В/эл-т) в течение 1-3 часов после обычного заряда (повторять каждые 30 дней)

#### • (Опциональный поддерживающий заряд)

#### • Выравнивающий заряд

#### Заметки:

Время заряда после полного разряда: 9-12 ч.  
Продолжительность второй стадии заряда определяется батареей, но обычно составляет ~3 часа при 2.45 В/эл-т.  
Продолжительность поддерживающего заряда неограниченна при 2.17 В/эл-т.  
Удельная плотность электролита при полном заряде составляет минимум 1.270.

#### Поправка на температуру:

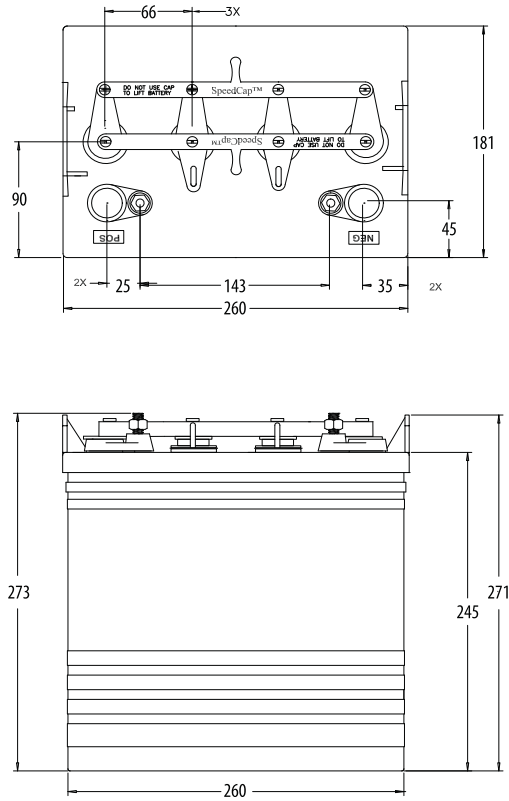
Понижайте напряжение на 0.028 В/эл-т на каждые 10°C выше 25°C и повышайте на 0.028 В/эл-т на каждые 10°C ниже 25°C

Для батарей глубокого разряда с жидким электролитом необходимо периодически проводить выравнивающий заряд. Это дополнительная стадия заряда малыми токами, проводящаяся после обычного цикла заряда. Этот процесс помогает поддерживать баланс всех элементов батареи – уравнивать напряжения элементов. Для активно используемых АКБ желательно проводить выравнивающий заряд раз в месяц.  
В зарядных устройствах с ручной регулировкой времени, добавляется 3 часа к времени заряда.  
Автоматические зарядные устройства должны быть отключены и подключены заново после окончания обычного цикла заряда.

# US 8VGCE XC2, US 8VGC XC2, US 8VGCHC XC2

## ТЕХНИЧЕСКАЯ БРОШЮРА

АКБ глубокого разряда – 8 Вольт



### Рекомендуемые типы соединений и момент затяжки

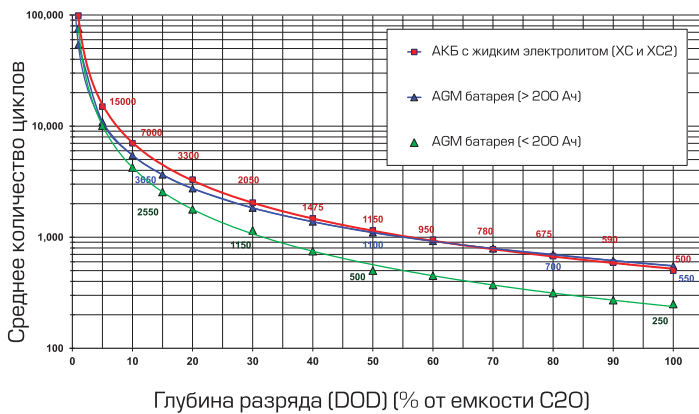
Тип вывода U.S.Battery	Рекомендуемый момент затяжки, Нм	Рекомендуемые типы соединений
UT	11-12	<sup>1</sup> НЖ шестигранная гайка со стопорной шайбой
UTL	11-12	<sup>1</sup> НЖ шестигранная гайка со стопорной шайбой
Flat Block	11-12	<sup>1/6</sup> НЖ шестигранная гайка со стопорной шайбой
Dual	11-12	<sup>1</sup> НЖ шестигранная гайка со стопорной шайбой
DC Marine	11-12	<sup>2</sup> НЖ шестигранная гайка со стопорной шайбой
Off-Set "S"	11-14	<sup>3</sup> Zn или НЖ болт с шестигранной гайкой и стопорной шайбой
Flag	11-14	<sup>4</sup> Zn или НЖ болт с шестигранной гайкой и стопорной шайбой
Large "L"	11-14	<sup>4</sup> Zn или НЖ болт с шестигранной гайкой и стопорной шайбой
Small "L"	11-14	<sup>4</sup> Zn или НЖ болт с шестигранной гайкой и стопорной шайбой
Bus Lug	14-21	<sup>5</sup> НЖ шестигранная гайка со стопорной шайбой
SAE	6 - 8	<sup>6</sup> Не требуется

Соединение правильное, когда шайба находится между гайкой и клеммой (НИКОГДА между клеммой и выводом!) и достигнут рекомендованный или достаточный момент затяжки, при котором шайба полностью прижата без деформации вывода.

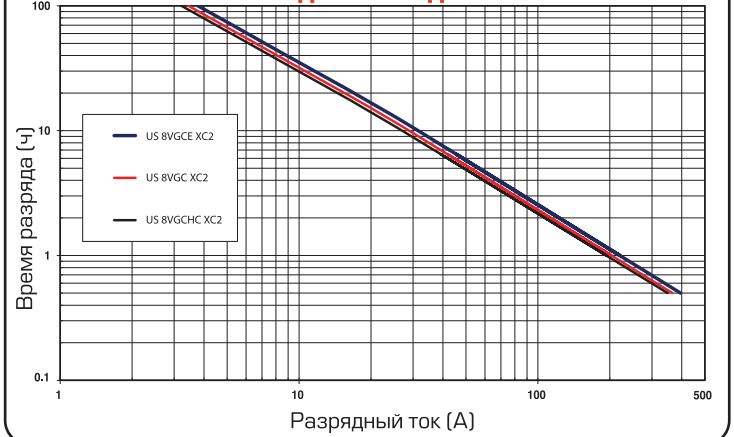
- НЖ шестигранная гайка с НЖ разрезной стопорной шайбой (5/16" (+) и (-))
- НЖ шестигранная гайка с НЖ разрезной стопорной шайбой (3/8" (+) и 5/16" (-))
- Квадратный НЖ или оцинкованный болт с НЖ или Zn шестигранной гайкой с разрезной стопорной шайбой
- Квадратный или шестигранный, НЖ или оцинкованный болт с НЖ или Zn шестигранной гайкой с разрезной стопорной шайбой
- НЖ шестигранная гайка с НЖ разрезной стопорной шайбой (1/2" или 3/8" (+) и 3/8" (-))
- Не требуется соединителей. Используется клемма SAE для положительного и отрицательного конусных выводов

Примечание: Использование видов соединений, не перечисленных выше не рекомендуется U.S. Battery. Их использование может привести к прекращению гарантии на батарею.

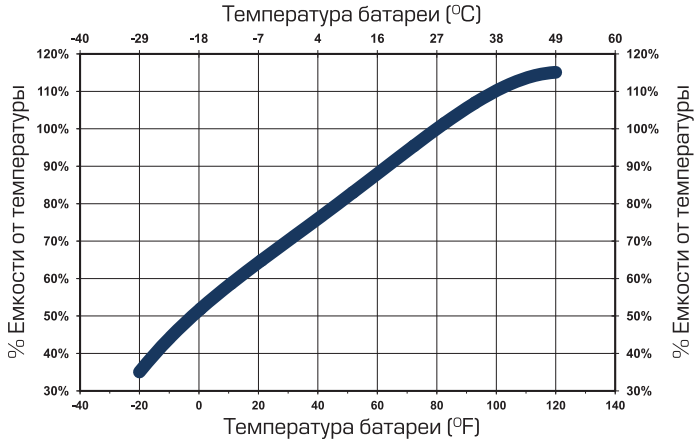
### КОЛИЧЕСТВО ЦИКЛОВ VS. DOD (модели XC, XC2 & AGM)



### US 8VGCE XC2 US 8VGC XC2 US 8VGCHC XC2 ВРЕМЯ РАЗРЯДА VS ЗАРЯДНЫЙ ТОК @ 25°C



### ЗАВИСИМОСТЬ ЕМКОСТИ (%) ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ



### Рекомендации по рабочей температуре U.S. Battery

**Для заряда,** рекомендуется от 0°F до 120°F (от -18 до 49°C) во избежание замораживания батарей при низкой температуре и «терморазгона» при высокой температуре.

**Для разряда,** рекомендуется от -20°F до 120°F (от -29 до 49°C). Батареи разряженные при температурах ниже 32°F (0°C) должны быть НЕМЕДЛЕННО ЗАРЯЖЕНЫ во избежание замерзания.

**Батареям, разряженным при температурах выше 120°F (49°C), необходимо дать остыть перед зарядом.**

Экстремальные температуры могут существенно повлиять на производительность и заряд батареи. Низкая температура снижает емкость батареи и тормозит заряд. Высокая температура увеличивает расход воды и может привести к перезаряду. Очень высокие температуры могут привести к «терморазгону», что может привести к взрыву или возгоранию. Если экстремальная температура является неизбежной особенностью эксплуатации, обратитесь к специалисту по батареям/зарядным устройствам решения этой проблемы.