

# US 100DIN XC2 – ТЕХНИЧЕСКАЯ БРОШЮРА

АКБ глубокого разряда – 6 Вольт



**Применение:** полуоборочная техника, подъемное оборудование, гольф-кары и др..

**Размеры ДхШхВ:** 244 x 191 x 276 мм.

**Тип:** Аккумуляторная батарея свинцово-кислотная моноблочная с жидким электролитом (FLA).

**Материал корпуса:** Полипропилен.



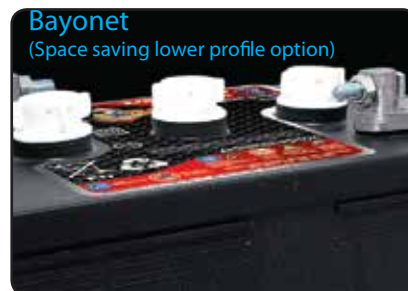
## US 100DIN XC2 SPECIFICATIONS

| Размер | Модель        | Емкость, Ач |       |        | Напряжение, в | Стандартный тип вывода | Резервная емкость, мин |      |      | Размеры, мм |     |     | Вес (кг) |
|--------|---------------|-------------|-------|--------|---------------|------------------------|------------------------|------|------|-------------|-----|-----|----------|
|        |               | 5 ч.        | 20 ч. | 100 ч. |               |                        | @75A                   | @56A | @25A | д           | ш   | в   |          |
| DIN    | US 100DIN XC2 | 199         | 247   | 260    | 6             | SAE                    | 135                    | 193  | 520  | 244         | 191 | 276 | 28       |

### ТИП ВЫВОДОВ:



### ТИПЫ ПРОБОК:



### ИНСТРУКЦИИ ПО ЗАРЯДУ:

Ниже приводятся рекомендации по заряду и зарядный профиль с помощью 2-хстадийных зарядных устройств  
\* Выравнивающий заряд и поддерживающий заряд не считаются одними из стадий заряда!

- Первая стадия заряда: Постоянный ток @~10% от емкости C/20 Ач до достижения напряжения 2.45+/-0.05 В/эл.-т (или 7.35 В +/-0.15 В/6В АКБ)
- Вторая стадия заряда: Постоянное напряжение (2.45+/-0.05 В/эл.-т) до 3% от емкости C/20 Ач и далее поддержание его 2-3 часа и прекращение заряда
  - (Оptionальный поддерживающий заряд): Постоянное напряжение 2.17 В/эл.-т (6.51 В +/-0.15 В/6В АКБ) в течение неограниченного времени
  - Выравнивающий заряд: Постоянное напряжение (2.55+/-0.05 В/эл.-т) в течение 1-3 часов после обычного заряда (повторять каждые 30 дней)

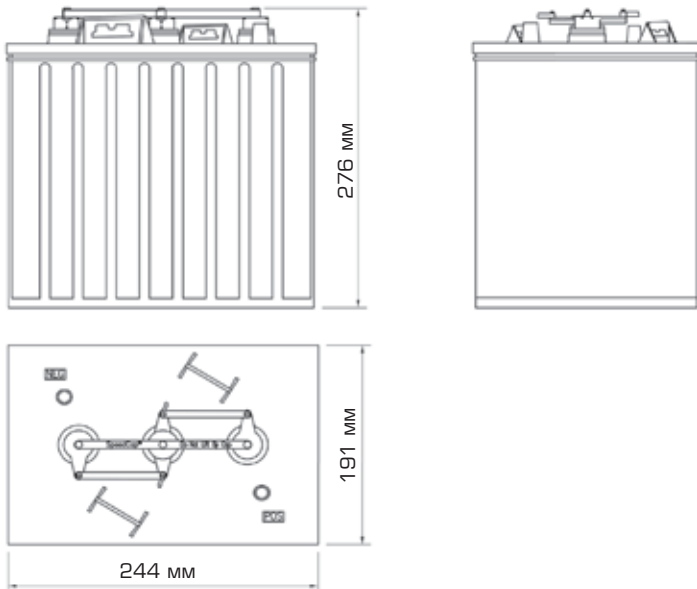
**Notes:** Время заряда после полного разряда: 9-12 ч.  
Продолжительность первой стадии заряда определяется батареей, но обычно составляет ~3 часа при 2.45 В/эл.-т.  
Продолжительность поддерживающего заряда неограниченна при 2.17 В/эл.-т.  
Удельная плотность электролита при полном заряде составляет минимум 1.270.

Поправка на температуру: понижайте напряжение на 0.028 В/эл.-т на каждые 10 °С выше 25 °С и повышайте на 0.028 В/эл.-т на каждые 10 °С ниже 25 °С

Для батарей глубокого разряда с жидким электролитом необходимо периодически проводить уравнивающий заряд. Это дополнительная стадия заряда малыми токами, проводящаяся после обычного цикла заряда. Этот процесс помогает поддерживать баланс всех элементов батареи – уравнивать напряжения элементов. Для активно используемых АКБ желательно проводить уравнивающий заряд раз в месяц. В зарядных устройствах с ручной регулировкой времени, добавляется 3 часа к времени заряда. Автоматические зарядные устройства должны быть отключены и подключены заново после окончания обычного цикла заряда.

# US 100DIN XC2 – ТЕХНИЧЕСКАЯ БРОШЮРА

АКБ глубокого разряда – 6 Вольт



## U.S. Battery Recommended Terminal Torque and Connection Hardware

| U.S. Battery Terminal Type | Recommended Torque (in-lb) | Recommended Connection Hardware                                      |
|----------------------------|----------------------------|--|
| UT                         | 11-12                      | <sup>1</sup> НЖ шестигранная гайка со стопорной шайбой               |
| UTL                        | 11-12                      | <sup>1</sup> НЖ шестигранная гайка со стопорной шайбой               |
| Flat Block                 | 11-12                      | <sup>1</sup> НЖ шестигранная гайка со стопорной шайбой               |
| Dual                       | 11-12                      | <sup>1</sup> НЖ шестигранная гайка со стопорной шайбой               |
| DC Marine                  | 11-12                      | <sup>2</sup> НЖ шестигранная гайка со стопорной шайбой               |
| Off-Set "S"                | 11-14                      | <sup>2</sup> Zn или НЖ болт с шестигранной гайкой и стопорной шайбой |
| Flag                       | 11-14                      | <sup>2</sup> Zn или НЖ болт с шестигранной гайкой и стопорной шайбой |
| Large "L"                  | 11-14                      | <sup>2</sup> Zn или НЖ болт с шестигранной гайкой и стопорной шайбой |
| Small "L"                  | 11-14                      | <sup>2</sup> Zn или НЖ болт с шестигранной гайкой и стопорной шайбой |
| Bus Lug                    | 14-21                      | <sup>3</sup> НЖ шестигранная гайка со стопорной шайбой               |
| SAE                        | 6-8                        | <sup>4</sup> Не требуется  |

Соединение правильное, когда шайба находится между гайкой и клеммой (НИКОГДА между клеммой и выводом!) и достигнут рекомендованный или достаточный момент затяжки, при котором шайба полностью прижата без деформации вывода.

<sup>1</sup>НЖ шестигранная гайка с НЖ разрезной стопорной шайбой (5/16" (+) и (-))

<sup>2</sup>НЖ шестигранная гайка с НЖ разрезной стопорной шайбой (3/8" (+) и 5/16" (-))

<sup>3</sup>Квадратный НЖ или оцинкованный болт с НЖ или Zn шестигранной гайкой с разрезной стопорной шайбой

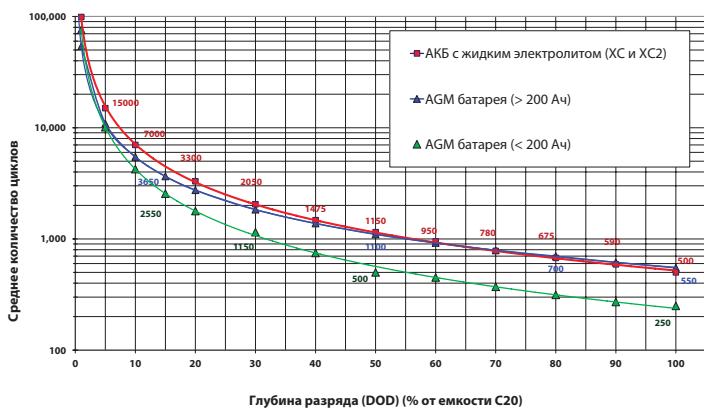
<sup>4</sup>Квадратный или шестигранный, НЖ или оцинкованный болт с НЖ или Zn шестигранной гайкой с разрезной стопорной шайбой

<sup>5</sup>НЖ шестигранная гайка с НЖ разрезной стопорной шайбой (1/2" или 3/8" (+) и 3/8" (-))

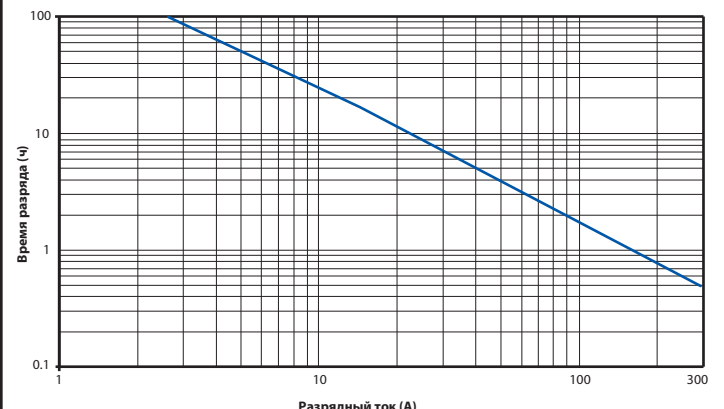
<sup>6</sup>Не требуется соединителей. Используется клемма SAE для положительного и отрицательного конусных выводов

Примечание: Использование видов соединений, не перечисленных выше не рекомендуется U.S. Battery. Их использование может привести к прекращению гарантии на батарею.

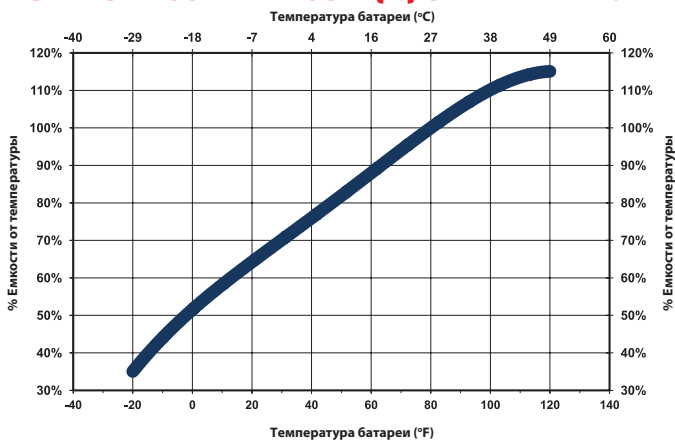
## КОЛИЧЕСТВО ЦИКЛОВ VS. DOD ( модели XC, XC2 & AGM)



## US 100DIN XC2 ВРЕМЯ РАЗРЯДА VS ЗАРЯДНЫЙ ТОК @ 25° C



## ЗАВИСИМОСТЬ ЕМКОСТИ(%) ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ



## Рекомендации по рабочей температуре U.S. Battery

**Для заряда,** рекомендуется от 0°F до 120°F (от -18 до 49°C) во избежание замораживания батарей при низкой температуре и «терморазгона» при высокой температуре.

**Для разряда,** рекомендуется от -20°F до 120°F (от -29 до 49°C). Батареи разряженные при температурах ниже 32°F (0°C) должны быть НЕМЕДЛЕННО ЗАРЯЖЕНЫ во избежание замерзания.

**Батареям, разряженным при температурах выше 120°F (49°C), необходимо дать остыть перед зарядом.**

Экстремальные температуры могут существенно повлиять на производительность и заряд батареи. Низкая температура снижает емкость батареи и тормозит заряд. Высокая температура увеличивает расход воды и может привести к перезаряду. Очень высокие температуры могут привести к «терморазгону», что может привести к взрыву или возгоранию. Если экстремальная температура является неизбежной особенностью эксплуатации, обратитесь к специалисту по батареям/ зарядным устройствам решения этой проблемы.